

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

**HOTĂRAREA Nr. \_\_\_\_\_**

***privind aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi***

**Consiliul Local al Municipiului Ploiești:**

Văzând Referatul de aprobare al \_\_\_\_\_ și Raportul de specialitate al Direcției Tehnic-Investitii, prin care se propune aprobarea **Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi**, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Ploiești;

Ținând cont de avizul comisiei de specialitate **nr.1** Comisia de buget finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze și **nr.7** Comisia juridică, ordine publică, petiții și reclamații.

Având în vedere:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.3/2008 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea normelor privind atestarea profesională, a conducătorilor auto, care efectuează transport de persoane în regim de taxi, sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează, transport în regim de taxi .
- Ordinul nr. 243/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 265/2007 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 168/2010 pentru aprobarea Odonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și persoane ;
- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 21/2019 privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- O.U.G. nr. 28 din 25 martie 1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de

- H.C.L. nr.127/2008 privind aprobarea regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și activității de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Ploiești
- În temeiul art.129 alin.(4) lit.(e), alin.(6) litera a, alin 7 litera n și art. 196 alin 1 litera a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

### **HOTĂRĂȘTE:**

- Art. 1** Aproba Regulamentul de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi – conform anexei nr. 1 ce face parte integrantă din hotărâre.
- Art.2** Aprobă un număr de 948 de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Ploiești, pentru o perioadă de cinci ani.
- Art.3** (1) Aprobă tarifele pentru eliberarea, vizarea și prelungirea, autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.
- (2) Sumele percepute cu titlu de tarif, constituie venituri la bugetul local al Municipiului Ploiești.
- Art.4** Aprobă tariful de distanță maximal, pentru executarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Ploiești, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.
- Art.5** Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către:
- primar și împuterniciții acestuia;
  - personalul specializat din Poliția Locală;
  - organele de poliție și jandarmerie.
- Art. 6** Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare se aplică în mod corespunzător.
- Art. 7** Prezenta hotărâre intră în vigoare la \_\_\_\_\_, data la care își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Local nr.258/2020.
- Art. 8** Direcția Tehnic Investiții, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.
- Art. 9** Direcția Administrație Publică, Juridic – Contencios va aduce la cunostință publică prezenta hotărâre.

Dată în Ploiești, astăzi,  
Președinte de ședință,

Contrasemnează,  
Secretar General,

## REGULAMENT

**de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi**

### CAPITOLUL I.

### DISPOZITII GENERALE

- Art.1** Prezentul regulament stabilește condițiile de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești.
- Art.2** Serviciile de transport în regim de taxi și serviciile de dispecerat taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și a marfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești.
- Art.2** Numărul maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport persoane în regim de taxi în municipiul Ploiești este de 948, având în vedere prevederile art. 11 din Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare. Autorizațiile taxi se eliberează în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.
- Art. 3** Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 302/2021, a fost înființată autoritatea de autorizare - Serviciul Mobilitate și Trafic Urban (S.M.T.U.) din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Ploiești, cu atribuții privind reglementarea activității de transport public local, eliberarea autorizațiilor, a copiilor conforme și controlul legalității activității de transport public local.
- Art. 4** Activitatea de transport în regim taxi și dispecerat taxi, poate fi executat de către:
1. persoane juridice care au în obiectul de activitate transport cu taxi cod CAEN 4932;
  2. persoanele fizice autorizate pentru executarea activității de taximetrie cod CAEN 4932, numai cu condiția obținerii autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi și a autorizației taxi.
  3. persoanele juridice, care au în obiectul de activitate, activități de telecomunicații cod CAEN 6120, pentru activitatea de dispecerat taxi, numai cu condiția obținerii autorizației pentru desfasurarea activității de dispecerat taxi.
- Art. 5** În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:
1. Autoritatea de autorizare - Serviciul Mobilitate și Trafic Urban (S.M.T.U.) din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Ploiești, autorizată prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) nr. 75/2008, pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local (nr. Autorizație 0043/13.02.2008);
  2. Transportator –persoana fizică, asociație familială sau persoana juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere.
  4. Autorizația de transport pentru efectuarea transportului în regim de taxi, este un document eliberat în condițiile legii de Autoritatea de Autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
  5. Autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi;
  6. Dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

7. Autorizația de dispecerat taxi, document eliberat în condițiile legii de Autoritatea de Autorizare, care atestă faptul că operatorul economic este autorizat să desfășoare activitatea de Dispecerat taxi;
8. Manager de transport - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posedă un certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat; în cazul asociațiilor familiale, autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie unul dintre membrii asociației familiale. Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat
9. Raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
10. Aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform legilor în vigoare;
11. Bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
12. Cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
13. Client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane, sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentului regulament;
14. Cursa - deplasarea executată cu taxiul, pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației ;
15. Dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
16. Ecuson taximetrist - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;
17. Ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul municipiului Ploiești și conține datele prevăzute de lege, conform anexei nr.2 C la prezentul regulament;
18. Fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentului regulament și pe care este montat aparatul respectiv;
19. Lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <liber> sau <ocupat> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
20. Lista de tarife - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Ploiești, completat, semnat și stampilat de transportatorul autorizat și conține datele prevăzute de lege, conform anexei nr.11 la prezentul regulament;

21. Loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Primăria Municipiului Ploiești, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru stationarea taxiurilor în așteptare în poziția <liber>;
23. Raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
24. Taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
25. Taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
26. Taximetrist - conducător auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
27. Tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <liber> în poziția de operare <ocupat> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);
28. Tarif de zi – tariful practicat între orele 6,00-22,00 ;
29. Tarif de noapte - tariful practicat între orele 22,00-06,00 ;
30. Tarif urban - tarif practicat în raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești ;
31. Tarif extraurban - tarif practicat în afara razei administrativ-teritoriale a municipiului Ploiești ;
32. Tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
33. Timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat, se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
34. Viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.

## **CAPITOLUL II.**

### **PERSOANELE CARE POT SOLICITA AUTORIZAȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM TAXI ȘI AUTORIZAȚII DISPECERAT TAXI**

#### **Art.6**

Serviciile de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatorii autorizați, pentru transport persoane în regim de taxi autorizate de către Autoritatea de Autorizare, în baza contractelor de delegare a gestiunii.

- Art. 7** Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deţinute de către transportatorii autorizaţi, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.
- Art.8** Transportatorii autorizaţi vor efectua serviciul public de transport local de persoane în regim de taxi cu respectarea obligaţiilor prezentate în Caietul de sarcini-cadru al serviciilor publice de transport local în regim de taxi.
- Art.9** Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi şi dispecerii taxi vor efectua serviciul public de transport local de marfuri sau bunuri în regim de taxi cu respectarea obligaţiilor prevăzute de legislaţia în vigoare şi contractul de dispecerizare
- Art.10** Toţi transportatorii care deţin autorizaţii taxi au obligativitatea de a declara la Autoritatea de Autorizare programul de lucru în aşa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanentă de 24 ore.
- Art.11** Asigurarea numărului minim de taxiuri necesare în trafic şi a continuităţii serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de către dispeceratele autorizate, conform prezentului regulament, astfel încât în permanentă să fie asigurat în trafic un număr minim de taxiuri în orice moment al zilei.
- Art.12** Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfăşura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei. Acesta va fi organizat de către dispeceratele taxi astfel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfăşoară activitatea de taximetrie:
- 60% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07:00-17:00;
  - 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17:00-23:00;
  - 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23:00-07:00;
  - 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repauselor săptămânale şi a sărbătorilor legale;
- Art.13** (1) Un conducător auto poate practica activitatea de transport persoane în regim de taxi; conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii:
1. să aibă vârsta de 21 de ani împliniţi;
  2. să deţină permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puţin 2 ani ;
  3. să fie angajatul operatorului de transport taxi, deţinătorul taxiului sau este taximetrist independent şi proprietarul taxiului;
  4. să deţină certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;
  5. să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;
- (2) Dovada îndeplinirii condiţiilor de la alin. (1) se face cu legitimaţia de serviciu, certificatul de înmatriculare al taxiului şi ecusonul cu fotografie afişat vizibil la bord.

### **CAPITOLUL III.                    AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI**

#### **SECȚIUNEA 1                    ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT**

- Art.14** **Autorizația de transport** se eliberează de către Autoritatea de Autorizare pe durată nedeterminată şi este valabilă cu condiţia vizării acesteia o dată la 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condiţiilor care au stat la baza emiterii unei astfel de autorizaţii.
- Art.15** (1) Persoanele juridice, persoanele fizice, asociaţiile familiale, înregistraţi ca transportatori la Registrul comerţului, pot obţine autorizaţie de transport persoane în regim de taxi sau autorizaţie de transport bunuri şi marfuri în regim de taxi, după caz, eliberată de Autoritatea de Autorizare, pe baza următoarelor documente:
- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizaţiei de transport în regim de taxi;
  - b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator şi certificatul constatator la Registrul comerţului;

- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
    - 1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
    - 2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
  - d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
    - 1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:
      - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
      - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
      - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
      - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
      - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
      - infracțiuni contra patrimoniului;
    - 2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;
    - 3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
    - 4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
  - e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
    - 1. declarație pe propria răspundere a transportatorului ca poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
    - 2. declarație pe propria răspundere a transportatorului ca acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri;
- (2) Pentru operatorul de transport, persoana juridică, autorizația de transport marfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:
- a) cererea operatorului de transport, pentru eliberarea autorizației de transport;
  - b) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
  - c) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.
- (3) Autorizația de transport se eliberează prin dispoziția primarului municipiului Ploiești, în conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, art. 12, art. 13 și art. 14 alin. (1) din Ordinul nr. 207/2007, al ANRSC privind aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- (4) Modelul autorizației de transport persoane în regim de taxi, este prezentat în anexa 2 la Regulament și modelul autorizației de transport marfuri și bunuri în regim de taxi, este prezentat în anexa 5 la Regulament ;
- (5) Autorizațiile de transport se eliberează după prezentarea dovezii plății tarifului de eliberare, conform anexei nr. 2, la prezenta hotărâre.
- Art.16** (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către Autoritatea de Autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către Municipiul Ploiești, a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

- (2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective. Pentru modificarea autorizației de transport sau a autorizației taxi se va achita taxa de modificare a autorizației.
- Art.17** (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:
- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigatori;
  - b) procedura de eliberare a autorizațiilor taxi, în conformitate cu prevederile prezentului regulament;
  - c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numărul autorizațiilor atribuite și eliberate.
- (2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport detinute.
- (3) Dovada atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizația taxi, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul detinut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

## **SECȚIUNEA 2                      REGISTRUL SPECIAL DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIEI TAXI**

- Art.18** (1) La Autoritatea de Autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv;
- a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi
  - b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport marfuri și bunuri în regim de taxi;
- (2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi odată cu acestea.
- (3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date minime:
- a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi, în ordine crescătoare;
  - b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi - autorizația de transport;
  - c) data atribuirii autorizației taxi;
  - d) data eliberării autorizației taxi;
  - e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);
  - f) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;
  - g) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;
  - h) motivul și data retragerii autorizației de transport;
- (4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-se același număr de ordine.



## CAPITOLUL IV

## PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

### SECTIUNEA 1.

### PROCEDURILE DE ATRIBUIRE SI DE ELIBERARE A AUTORIZATIILOR TAXI

**Art.19** Autovehiculele detinute de catre transportatorii autorizati pentru executarea serviciului de transport in regim de taxi, pot fi utilizate daca pentru fiecare autovehicul s-a eliberat o autorizatie taxi de catre Autoritatea de Autorizare.

**Art.20** (1) Procedura de atribuire in gestiune delegata se aplica pentru executarea serviciilor de transport in regim de taxi si consta in:

- atribuirea autorizatiilor taxi si a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizati castigatori;
- eliberarea autorizatiilor taxi ;
- incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata in conformitate cu numarul autorizatiilor atribuite si eliberate;

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune delegata a executarii serviciului de transport in regim de taxi il au numai transportatorii autorizati, pe baza autorizatiei de transport detinute.

(3) Dovezile atribuirii in gestiune a executarii serviciului de transport in regim de taxi il constituie autorizatia taxi, care a fost atribuita pentru fiecare autovehicul detinut, precum si contractul de atribuire a gestiunii.

**Art.21** (1) Autorizatia taxi se atribuie numai in cadrul procedurii de atribuire in gestiune delegata a serviciilor de transport in regim de taxi.

(2) Autorizatiile taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se atribuie in numar limitat, in conformitate cu prevederile legii, si sunt de 948.

**Art.22** (1) Autorizatia taxi se atribuie pentru o perioada de 5 ani si se prelungeste, la cerere, cu mentinerea obligatorie a aceluasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, este detinut de catre transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, si sunt indeplinite toate cerintele prevazute de lege, privind prima atribuire.

(2) Autorizatia taxi, se va viza anual de catre Autoritatea de Autorizare, verificandu-se ,indeplinirea conditiilor de atribuire. Tariful pentru vizarea autorizatiei taxi este prevazuta in anexa 2 la prezenta hotarare.

**Art.23** (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizeaza în urmatoarele etape:

- depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi ;
- acordarea punctajelor stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate in declaratia pe propria raspundere depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);
- intocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), in ordinea descrescatoare a punctajelor totale obtinute conform prevederilor prevazute la lit. c);
- atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. d) care au obtinut punctajele totale cele mai mari, in ordinea descrescatoare a acestora;
- daca ultimul punctaj castigator este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decat numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare, in ordinea descrescatoare, din grupa respectiva.

- (2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la Autoritatea de Autorizare urmatoarele documente:
- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
  - b) declaratia pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;
  - c) declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor;
  - d) scrisoare de garantie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. b).

#### **Art.24**

- (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunta public la sediul primariei si în mijloacele de informare în masa locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura.
- (2) Anuntul public va cuprinde date privind:
- a) numarul autorizatiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
  - b) data limita pana la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedura;
  - c) solicitantii cuprinsi în listele de asteptare;
  - d) documentele care trebuie depuse;
  - e) data anuntarii rezultatului atribuirii;
  - f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizatiilor taxi;
  - g) criteriile de departajare si punctajele care se acorda.

#### **Art.25**

- (1) Procedura de eliberare a autorizatiilor taxi atribuite se realizeaza dupa depunerea unor documente si îndeplinirea unor conditii cumulative.
- (2) Documentele care se depun sunt urmatoarele :
- a) copie a autorizatiei de transport;
  - b) copie a certificatului de înmatriculare si a cartii de identitate a autovehiculului detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
  - c) copie dupa contractul de leasing;
  - d) copie dupa certificatul de agreare, valabil;
  - e) contract de dispecerizare, conform **anexei nr. 8** la Regulament;
- (3) Conditiiile care trebuiesc îndeplinite cumulativ, sunt urmatoarele :
- a) autovehiculul care este detinut în proprietate sa fie înmatriculat în judetul Prahova;
  - b) solicitantul autorizatiei taxi a asigurat, prin declaratia pe proprie raspundere, ca detine în proprietate sau cu contract de închiriere spatiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durata de valabilitate a autorizatiei taxi;
  - c) prin eliberarea respectiva sa nu se depaseasca numarul maxim de autorizatii taxi stabilit prin prezenta hotarâre.
- (4) Odata cu eliberarea unei autorizatii taxi se elibereaza si doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta.
- (5) Autorizatia taxi, se va atribui pentru prima data pe o perioada de 5 ani, numai pentru autovehiculele care nu depasesc 5 ani de la data fabricatiei.
- (6) Autorizatia taxi se elibereaza prin dispozitia primarului municipiului Ploiesti, conform Ordinului nr. 207/2007 al ANRSC.
- (7) Autorizatia taxi se elibereaza sub rezerva prezentarii în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Daca în termen de 15 zile de la eliberarea autorizatiei taxi nu se prezinta dovada fiscalizarii aparatului de taxat, autorizatia taxi se retrage, urmând a fi supusa unei noi proceduri de atribuire.
- (8) Autorizatiile taxi se elibereaza dupa prezentarea dovezi platii tarifului de eliberare, conform anexei nr.2, la prezenta hotarare.

- Art.26** (1) In cazul stabilirii numarului sau disponibilizarii unor autorizatii taxi in transportul de persoane in regim de taxi ori in cazul in care numarul acestora se majoreaza prin hotarare a consiliului local, se declanseaza procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizati inscrisi in listele de asteptare.
- (2) Prin prioritatea acordata transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa in prima procedura de atribuire a autorizatiilor taxi respective.
- (3) Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire, prevazuta la alin. (2), vor fi atribuite intr-o noua procedura de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.
- (4) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare, toti cei inscrisi au drepturi egale in ceea ce priveste prioritatea. Prioritatea se acorda numai in raport cu transportatorii autorizati neinscrisi in listele de asteptare.
- (5) In lista de asteptare, care este publica, deschisa la autoritatea de autorizare, se poate inscrie orice transportator autorizat, o singura data.

**Art.27** Autorizatia taxi contine urmatoarele date:

- a) numarul de ordine;
- b) denumirea localitatii de autorizare: PLOIESTI;
- c) denumirea transportatorului autorizat asa cum este inregistrat la registrul comertului;
- d) termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport;
- e) termenul la care expira valabilitatea autorizatiei taxi atribuite;
- f) numarul de circulatie a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi;
- g) denumirea serviciului pe care il presteaza autovehiculul respectiv TAXI.

- Art.28** (1) Modelul autorizatiei taxi persoane este prezentat în anexa nr. 3 la Regulament, modelul autorizatiei taxi marfuri si bunuri este prezentat în anexa nr. 2E, la prezentul regulament.
- (2) Modelul ecusoanelor este prezentat în anexa nr. 4, la prezentul regulament.

**Art.29** Atribuirea autorizatiei taxi se anuleaza si nu se mai elibereaza în urmatoarele cazuri:

- a) precizarile referitoare la autovehiculul prezentat in declaratia pe propria raspundere nu corespund realitatii ;
- b) in termen de 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

- Art.30** (1) Dupa data limita stabilita pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi, în termen de maxim 10 zile Autoritatea de Autorizare va analiza cererile si documentele depuse, va aplica criteriile de departajare si va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizatia respectiva.
- (2) Lista cu autorizatiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, continand datele de identificare ale transportatorului autorizat si punctajele obtinute din indeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi facuta publica in termen de 3 zile dupa finalizarea atribuirii prevazute la alin (1).
- (3) În termen de 15 zile de la publicarea listei se pot depune contestatii la primarul municipiului Ploiesti privind deficientele semnalate în procedura de atribuire a autorizatiilor.
- (4) Dispozitiile primarului municipiului Ploiesti privind rezolvarea contestatiilor se vor elabora si trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.
- (5) Dispozitia primarului poate fi atacata în contenciosul administrativ în termenele legale prevazute.

**Art.31** Punctajele de departajare stabilite sunt:

CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT
Vechimea autovehiculului	nou	10 puncte
	Între 1 si 2 ani	8 puncte
	Între 2 si 3 ani	6 puncte
	Între 3 si 4 ani	4 puncte
Norma de poluare	Auto electric	30 puncte
	Auto hibrid	20 puncte
	Euro 7	15 puncte
	Euro 6	10 puncte
	Euro 5	5 puncte
	Euro 4	0 puncte
Volumul util al portbagajului	Peste 500 dm3	10 puncte
	Între 400-499 dm3	6 puncte
	Între 300-399 dm3	4 puncte
	Între 200-300 dm3	0 puncte
Aer conditionat	existent	10 puncte
	inexistent	0 puncte
Nr. elementelor de protecție (airbag-uri)	1 airbag	2 puncte
	între 2 si 4 airbaguri	4 puncte
	Peste 5 airbaguri	6 puncte
efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, în proprietate sau leasing, conform facturii de achizitie sau a contractului de vânzare - cumparare, valori fara TVA si actualizate proportional cu coeficientul de amortizare prevazut de legislatia specifica;	Sub 4.000 Euro	0 puncte
	Între 4.000-8.000 Euro	5 puncte
	Între 8.000-10.000 Euro	10 puncte
	Peste 10.000 Euro	15 puncte
Dotari suplimentare	posibilitatea achitării a contravalorii transportului cu cardul	5 puncte
	dispozitiv fix de înregistrare a precizarilor facute de client	5 puncte
	dispozitiv GPS de monitorizare	5 puncte
	perete despartitor între conducatorul auto-clienti	5 puncte

**Art.32** Atribuirea în gestiune a serviciului de transport marfuri și bunuri în regim de taxi, procedura de atribuire a acestora se realizează după anunțul prevăzut la art. 24 alin (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi pentru transport bunuri și marfuri, pentru autovehiculele declarate în condițiile prezentului regulament.

**Art.33** Numărul de autorizații taxi pentru efectuarea serviciului de transport marfuri sau bunuri în regim de taxi, nu este limitat în Municipiul Ploiești.

## **SECȚIUNEA 2. CAZURILE ÎN CARE NU SE ACORDA AUTORIZAȚII. INTERDICȚII**

**Art.34** Autoritatea de autorizare nu va acorda/elibera autorizația de transport sau de dispecerat dacă solicitantul se află într-una din următoarele situații:

- (1) nu are înscris în obiectul de activitate serviciul public de transport pentru care solicită autorizarea, **conform codului CAEN**;
- (2) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare, faliment sau are datorii la bugetul local sau de stat;
- (3) are mențiuni în cazierul fiscal sau judiciar;
- (4) documentația prezentată pentru acordarea autorizației este incompletă;
- (5) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- (6) persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier îndeplinește această funcție, în aceeași perioadă, la doi transportatori autorizați aflați sub autorizație de transport valabilă sau la doi dispeceri taxi aflați sub autorizație de dispecerat valabilă.
- (7) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul public de transport local nu sunt deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- (8) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;
- (9) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

**Art.35** Sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de taxi se interzice:

- (1) autorizarea aceleiași autovehicul în aceeași perioadă ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto (scoală). Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat.
- (2) persoanelor fizice care desfășoară activitate de bază de 8 ore să presteze serviciul public de transport persoane în regim de taxi în mod ocazional;
- (3) ca mijlocul de transport aflat sub o autorizație taxi să nu mai fie agreat de Registrul Auto Român sau să nu mai fie fiscalizat, pe o perioadă mai mare de 30 de zile calendaristice;
- (4) furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației taxi;
- (5) introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi sau folosirea mijloacelor de transport care au mai fost autorizate sub o altă autorizație taxi, indiferent de autoritatea de autorizare.
- (6) introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi sau folosirea mijloacelor de transport care au mai fost autorizate sub o altă autorizație taxi, indiferent de autoritatea de autorizare.

**Art.36** Este interzis, sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de dispecerat, să se întocmească contract de dispecerizare pentru un transportator care deține autorizația taxi eliberată de altă autoritate de autorizare decât cea a Municipiului Ploiești.

**Art.37** Se interzice deținerea de către un transportator autorizat de aparate de taxat mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute. Pentru orice autorizație taxi este obligatorie deținerea unui singur aparat de taxat.

### SECȚIUNEA 3.

### PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

- Art.38** (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați în gestiune delegată de către Autoritatea de Autorizare prin contract.
- (2) Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de delegare a gestiunii a serviciului de transport în regim de taxi, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire.
- Art.39** (1) Contractul de delegare a gestiunii se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.
- (2) Dacă pe parcursul derulării contractului, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.
- (3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi, dar nu mai mare de 5 ani.
- Art.40** (1) Contractul de delegare în gestiune conform anexei nr. 1 la Regulament va conține:
- a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
  - b) caietul de sarcini al serviciului de transport în regim de taxi;
  - c) drepturile și obligațiile partilor
- (2) Unui transportator autorizat, care deține un contract de delegare a gestiunii i se interzice de a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.
- (3) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:
- titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator.
  - titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori
  - titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
  - titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator
- (4) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (3), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.
- (5) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (4), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (3), în interiorul aceleiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.
- (6) Prevederile alin. (3) și (4) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au

calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (4), iar prevederile alin. (5) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (3).

Un contract de delegare a gestiunii se reziliaza în următoarele cazuri :

**Art.41**

- a) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat ;
- b) au fost retrase toate autorizatiile taxi ;
- c) conform prevederilor contractului ;
- d) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale.

**CAPITOLUL V.**

**INLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL**

**Art.42**

Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizatie taxi, poate fi inlocuit la cerere, in mod justificat, pe toata perioada de valabilitate a autorizatiei taxi.

**Art.43**

Autovehiculul inlocuitor trebuie sa fie detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat respectiv si trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- a) sa indeplineasca cel putin acelasi punctaj ca autovehiculul inlocuit privind criteriile de departajare ;
- b) sa aiba vechimea de la data fabricatiei cel mult egala cu vechimea autovehiculului inlocuit;
- c) sa indeplineasca conditiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizatiilor taxi.

**Art.44**

Un autovehicul poate fi inlocuit in unul dintre urmatoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului. In aceasta categorie se inscrie si cazul in care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost instrainat;
- d) autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, dupa caz.

**Art.45**

Se considera înlocuit autovehiculul pentru care se depune urmatoarea documentatie:

- a) cererea transportatorului pentru înlocuirea autorizatiei taxi;
- b) autorizatia taxi emisa de Autoritatea de Autorizare, în original;
- c) proces-verbal de predare a memoriei fiscale (în cazul în care numarul de înmatriculare al autovehiculului înlocuit nu se pastreaza) si declaratia de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal (fiscalizarea) sau raportul sumar MF emis de aparatul de taxat fiscal (în cazul în care numarul de înmatriculare ramâne nemodificat), de la data înmatriculării autovehiculului pâna la data depunerii cererii;
- d) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului înlocuitor, detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însotit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfasurarea activitatii de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspectia tehnica periodica - ITP valabila;
- e) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care sa rezulte ca proprietarul autovehiculului este si detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- f) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
- g) dovada ca taxiul respectiv este arondat unui dispecerat (contract de dispecerizare - model conform anexa nr. 8 la Regulament) .
- h) dovada achitarii tarifului de înlocuire a autorizatiei taxi.

Pe baza cererii de inlocuire prevazute la art. 45 lit a), autoritatea de autorizare va elibera o noua autorizatie taxi, precum si ecusoanele corespunzatoare.

## CAPITOLUL VII

## INDICATORI DE PERFORMANTA

- Art.46** (1) Indicatorii de performanta privind efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi sunt urmatorii:
- a) Numarul minim de curse efectuate într-o zi: 10-15 curse zi/autovehicul
  - b) Numarul minim de comenzi preluate prin dispeceratul taxi autorizat, se va stabili prin contractul de dispecerizare si nu poate fi mai mic de 5 comenzi/zi/autovehicul.
  - c) Numarul minim de taxiuri utilizate zilnic comparativ cu numarul minim de taxiuri necesare în trafic pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.
  - d) Numarul autovehiculelor atestate Euro 6 sau Euro 7 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.
  - e) Vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru clienti.
  - f) Valoarea despagubirilor platite de catre transportatorii autorizati pentru,nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului.
  - g) Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale.
  - h) Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu (taximetrist) sau a transportatorului autorizat.
- (3) **Autorizatia taxi poate fi retrasa în cazul în care activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa în mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de delegare a gestiunii, timp de 6 luni, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse.**

## CAPITOLUL VIII.

## ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI

- Art.47** (1) Serviciile de transport persoane in regim de taxi nu pot fi executate decat in conditiile in care se asigura posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.
- (2) Denumirea dispeceratului taxi si numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum si al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, dupa caz, va fi afisat pe caseta speciala taxi sau pe caroserie. Este interzisa afisarea pe caroserie sau pe caseta speciala a denumirii unui dispecer si/sau a numarului telefonic de apel daca acesta nu este autorizat ca dispecer taxi.
- Art.48** (1) Asigurarea dispecerizarii serviciului de transport persoane in regim de taxi este in sarcina transportatorului autorizat.
- (2) Dispecerizarea poate fi asigurata de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizati care executa transport in regim de taxi sau operatori economici care nu au in obiectul de activitate transportul in regim de taxi.
- (3) Autorizarea activitatii de dispecerat taxi se realizeaza de catre Autoritatea de Autorizare, in conditiile prezentului regulament.
- (4) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea unui serviciu de transport persoane in regim de taxi, daca nu isi autorizeaza propria activitate de dispecerat, este obligat sa apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.
- (5) Dispeceratele taxi au dreptul sa ofere servicii de dispecerizare în baza contractului-cadru de servicii, prezentat în anexa nr. 9 la prezentul regulament, numai transportatorilor autorizati care își desfasoara activitatea în municipiul Ploiesti, pe baza autorizatiilor taxi emise de Autoritatea de Autorizare.



- Art.49** Autorizatia de dispecerat taxi se poate obtine pe baza depunerii la Autoritatea de Autorizare a urmatoarelor documente:
- a) cererea persoanei juridice pentru eliberarea autorizatiei de dispecerat taxi;
  - b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comertului, pentru persoana juridica care are ca obiect de activitate, conform clasificarii CAEN, cod 6120 - Activitati de telecomunicatii prin retele cu cablu (exclusiv prin satelit).
  - c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajatilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicatiilor;
  - d) copie de pe licenta de utilizare a frecventelor radioelectrice, eliberata de autoritatea în domeniu;
  - e) dovada îndeplinirii conditiei de onorabilitate, respectiv:
    - 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care sa rezulte ca aceasta:
      - nu a fost condamnata pentru infractiuni de natura comerciala;
      - nu a fost condamnata pentru infractiuni privind conditiile de plata si de angajare, perioadele de conducere si de odihna ale conducatorilor auto, siguranta rutiera, siguranta vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protectia mediului;
      - nu a fost condamnata pentru infractiuni de tâlhărie, crima si viol;
    - 2. avizul medical si avizul psihologic care atesta ca persoana desemnata este apta pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei;
    - 3. cazierul fiscal al transportatorului;
    - 4. declaratie a persoanei desemnate date pe propria raspundere privind perioadele, de la data intrarii în vigoare a legii - 06.08.2007, în care dispeceratul a încheiat contracte de dispecerizare:
      - cu transportatori autorizati de alte autoritati de autorizare decât Primaria Municipiului Ploiesti,
      - cu persoane care au desfasurat servicii de transport în regim de închiriere sau cu persoane fizice neautorizate;
  - f) declaratie pe propria raspundere a persoanei desemnate sa administreze activitatea, conform careia dispeceratul detine baza tehnica necesara, statia de emisie-receptie, frecventa radio protejata, personalul autorizat si spatiile necesare - conform anexa nr.10 la prezentul regulament;
  - g) graficul de prezenta lunar al taxiurilor în trafic, cu programul de lucru declarat de fiecare transportator deservit;
  - h) declaratie pe propria raspundere a persoanei desemnate sa administreze activitatea, privind utilizarea tarifului (unic sau diferentiat pe categorii de autovehicule), însoțita de modul de calcul al tarifului stabilit la nivelul dispeceratului, conform Ordinului ANRSC nr. 243/2007;
  - i) dovada emisa de autoritatea competenta pentru numarul special de apel telefonic-numar national scurt (3 cifre);
  - j) certificat de atestare fiscala privind impozitele si taxele locale, eliberat de catre directia fiscala a municipiului Ploiesti.

**Art.50** Autorizatia de dispecerat taxi se elibereaza pentru o perioada de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleasi conditii ca la emitere, si este valabila numai pe raza administrativ-teritoriala a Municipiului Ploiesti. **Autorizatia de dispecerat taxi se va viza anual pana la data de 31 ianuarie.**

**Art.51** Modelul autorizatiei de dispecerat taxi este prezentat în anexa nr. 2 F la prezentul Regulament.

**Art.52** Autorizatia de dispecerat taxi se elibereaza dupa efectuarea dovezi platii tarifului de eliberare, conform anexei nr. 2 la prezenta hotarare.

**CAPITOLUL IX. SUSPENDAREA, RETINEREA SI RETRAGEREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT/AUTORIZATIEI TAXI SI AUTORIZATIEI DE DISPECERAT**

- Art.53** (1) Retragera autorizatiei de transport se realizeaza de catre Autoritatea de Autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anularea contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport, precum si retragera tuturor autorizatiilor taxi atribuite pe baza autorizatiei respective.
- (2) Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele situatii:
- a) transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false;
  - b) transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport in regim de taxi, sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;
  - c) transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;
  - d) transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
  - e) la cerere.
- (3) Autorizatia taxi poate fi suspendata sau retrasa de catre Autoritatea de Autorizare emitenta odata cu ecusoanele atribuite.
- (4) **Autorizatia taxi poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, in urmatoarele cazuri:**
- a) nu mai este indeplinita cel putin una dintre conditiile atribuirii documentului;
  - b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;
  - c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
  - d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de delegare a gestiunii a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;
  - e) plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;
  - f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscriburi, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin lege;
- (5) **Autorizatia taxi poate fi retrasa in urmatoarele cazuri:**
- a) in cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor , in maximum 30 de zile, autorizatia taxi respectiva se retrage, odata cu ecusoanele;
  - b) a fost obtinuta pe baza unor documente false;
  - c) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
  - d) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de delegare a gestiunii, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
  - e) autorizatia taxi si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;
  - f) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care copia conforma este retinuta;
  - g) daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
  - h) in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita;
  - i) la cerere.

**Art.54      Autorizatia pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasa de catre emitent in urmatoarele cazuri:**

- a)      autorizatia a fost eliberata pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b)      nu mai sunt indeplinite conditiile care mentin valabilitatea acesteia;
- c)      dispeceratul deserveste taxiuri dotate cu statii radio neinregistrate in registrul de evidenta a acestora;
- d)      dispeceratul deserveste autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizatii taxi sau detin autorizatii taxi atribuite de autoritatile de autorizare ale altor localitati;
- e)      dispeceratul deserveste autoturisme care realizeaza transporturi in regim de inchiriere;
- f)      dispeceratul impune transportatorilor autorizati deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pietei si eliminarii concurentei;
- g)      la cerere.

**Art.55**      Suspendarea, retinerea sau retragerea autorizatiei de transport/ autorizatiei taxi, intra in vigoare de la data emiterii dispozitiei primarului municipiului Ploiesti, de suspendare, retinere sau retragere a autorizatiei.

**Art.56**      Dispozitia de suspendare, retinere sau retragere a autorizatiei de transport/autorizatiei taxi, emisa de primarul municipiului Ploiesti, se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

**Art.57**      Dispozitia primarului municipiului Ploiesti, de suspendare a autorizatiei de transport / autorizatiei taxi, poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

## **CAPITOLUL X.                      SANCTIUNI SI CONTRAVENTII**

**Art.58**      (1)      Pe langa contravenitiile prevazute in Legea nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, constituie contravenții urmatoarele fapte, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

- a)      Amenda de la 100 la 500 lei:
  - 1.      aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 22 și art. 52 alin. (3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x);
  - 2.      aplicabila clientilor pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. b) si d) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
- b)      Amenda de la 500 lei la 1.000 lei:
  - 1.      aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 19, art. 34, art. 5 alin. (2), art. 43 din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
  - 2.      aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (5)-(7), art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) si k) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
- c)      Amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei:
  - 1.      aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7) și art. 52 alin. (3) lit. g), p), r), s) și v), precum și conducătorilor auto sau transportatorilor autorizați, după caz, pentru nerespectarea prevederilor privind transportul în regim de închiriere ale art. 25 alin. (6) și, respectiv, art. 25 alin. (7) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
  - 2.      aplicabila clientilor pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin. (4) lit.a) si e)
  - 3.      aplicabila functionarilor autoritatii de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 14 alin. (5), art. 54 alin. (5), art. 66 si art. 67 alin. (2), (3) si (5) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;

4. aplicabila dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) art. 52 alin. (5) lit. b), d) si e) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
  5. aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) si (3), art. 67 alin. (1) si pentru utilizarea de conducatori auto care nu sunt apti medical si psihologic sau nu detin atestat profesional valabil din din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
  6. aplicabila conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art. 36 alin. (3) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
  7. aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, după caz, ale art. 7 alin. (3) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata.
- d) Amenda de la 5.000 lei la 25.000 lei:
1. aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor: art. 14<sup>1</sup> alin. (3) si (4), art. 48 si 49, precum si pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificata si completata;
  2. aplicabila dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor: art. 52 alin. (5) lit. a), c), f), g) si h) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
- e) Amenda de la 25.000 lei la 50.000 lei:
1. aplicabila transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 si 8 din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
  2. aplicabila dispeceratelor taxi pentru functionarea fara autorizatie de dispecerat taxi valabila;

**Art.59** Autoritatea administrației publice locale are obligația ca, în maximum 5 zile de la primirea sesizării clientului, conform art. 52 alin. (4) lit. g) sau art. 54 alin. (5), ori de la primirea sesizării asociației reprezentative, conform art. 54 alin. (5), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autoritățile competente prevăzute la art. 37 alin. (1) pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociația va primi răspunsul cuvenit.

**Art.60** **Suspendarea autorizatiei taxi, precum si a ecusoanelor aferente, pentru o perioada de 1-3 luni, este aplicabila in urmatoarele cazuri:**

- a) nerespectarea prevederilor art. 143 alin. (4), art. 15 alin. (5) si (6), art. 18, 19, 20, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) si art. 31 conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata;
- b) nerespectarea prevederilor privind obligatiile transportatorilor autorizati in legatura cu emiterea si utilizarea rapoartelor de inchidere zilnica si a rapoartelor memoriei fiscale conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata.

**Art.61** **Retragerea autorizatiei taxi sau a oricarei copii conforme a autorizatiei de transport, precum si a ecusoanelor aferente este aplicabila in urmatoarele cazuri:**

- a) odata cu retragerea autorizatiei de transport;
- b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 143 alin. (5) si art. 25 alin. (8) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata;
- c) daca pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decat cel fiscalizat corespunzator sau un aparat de taxat nefiscalizat;
- d) daca autovehiculul destinat transportului in regim de inchiriere executa transport in regim de taxi.

**Art.62** **Retragerea autorizatiei de transport este aplicabila in cazul incalcarii prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea si ale art. 143 alin. (2) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata;**

**Art.63** **Retragerea autorizatiei de dispecer taxi este aplicabila in cazul incalcarii prevederilor art. 15 alin. (1) sau (4), art. 16 si art. 52 alin. (5) lit. g) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata;**

- Art.64**     **Anularea contractului de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport** respectiv se aplica in cazul in care titularul contractului de atribuire incalca prevederile art. 14<sup>1</sup> alin. (3) sau (4) si art. 14<sup>3</sup> alin. (1) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata;
- Art.65**     Certificatul de atestare a pregatirii profesionale retinut, impreuna cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contraventiei care a determinat retinerea, se depune la autoritatea competenta pentru aplicarea sanctiunii corespunzatoare, dupa care certificatul se restituie nu mai tarziu de 5 zile de la data retinerii.
- Art.66**     Impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei se pot folosi caile de atac prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Art.67**     Indicatorul taxiului se demonteaza de pe acesta de catre persoana desemnata de Autoritatea de Autorizare, o data cu aplicarea sanctiunii de suspendare sau anulare a autorizatiei taxi, si nu va fi remontat decat in cazul ridicarii sanctiunii respective.
- Art.68**     In cazul suspendarii, Autorizatia taxi va fi inmanata de catre titular Autoritatii de autorizare, si va fi inapoziata dupa expirarea perioadei de suspendare si a platii tarifului de suspendare.
- Art.69**     Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 5000 lei la 25000 lei, practicarea taximetriei fara autorizatie de transport in regim de taxi sau autorizatie taxi in termen de valabilitate, emisa de Autoritatea de Autorizare.
- Art.70**     Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 5000 lei la 25000 lei, conform Legii nr. 38/2003 modificata si completata, practicarea activitatii de dispecerat taxi fara autorizatie eliberata de catre Autoritatea de Autorizare.

## **CAPITOLUL X.                      DISPOZITII FINALE**

- Art.71**     Documentele solicitate la eliberarea autorizatiei de transport public persoane in regim de taxi, si a autorizatiei taxi se prezinta la sediul Autoritatii de Autorizare, pentru verificare si in aceeasi zi cererea pentru eliberarea autorizatiei se va depune la Registratura Primariei Municipiului Ploiesti.
- Art.72**     Autoritatea de Autorizare analizeaza dosarul depus de solicitant si, in functie de indeplinirea conditiilor necesare, in termen de 30 zile elibereaza autorizatia de transport public in regim de taxi si autorizatia taxi, ori comunica in scris refuzul motivat al eliberarii acestora, dupa caz.
- Art.73**     **Neprezentarea pentru semnarea sau ridicarea contractului de delegare a gestiunii, în termen de 3 luni de zile de la data intrarii în vigoare a prezentului regulament se considera nerespectare repetata a clauzelor contractuale si va avea drept consecinta retragerea autorizatiei de transport, pierderea calitatii de transportator autorizat si anularea contractului respectiv.**
- Art.74**     (1)     În cadrul contractului de delegare a gestiunii, se vor preciza obligativitatea si modul de respectare a indicatorilor de performanta.  
(2)     În urma evaluarii prevazute la alin. (1) se va stabili un plan de masuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanta.
- Art.75**     Contestatia impotriva refuzului de eliberare a autorizatiei de transport public in regim de taxi si a autorizatiei taxi, precum si impotriva masurii de suspendare sau de anulare a acestora se depune in termen de 10 zile de la comunicare.
- Art.76**     Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizatiei de transport public in regim de taxi sau a autorizatiei taxi, se comunica in termen de 15 zile de la data constatarii, de catre operatorul de transport taxi sau taximetristul independent, la Autoritatea de Autorizare, care procedeaza la anularea acesteia. Înlocuirea acestora se efectueaza in mod similar procedurii de emitere a unui document nou, cu plata tarifelor aferente.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII  
serviciului de transport în regim de taxi**

Nr. \_\_\_\_\_

Încheiat astăzi \_\_\_\_\_

**CAPITOLUL I: Părțile contractante**

**Municipiul Ploiești**, cu sediul în Ploiești, B-dul Republicii nr. 2, jud. Prahova, tel. 0244 516 699, fax 0244 513 829, cod fiscal RO2844855, cont nr. RO22TREZ52121330208XXXXX deschis la Trezoreria municipiului Ploiești, reprezentat prin domnul \_\_\_\_\_, în calitate de primar, numit în continuare **concedent**, pe de o parte,

și

**Transportatorul autorizat** \_\_\_\_\_, în calitate de **concesionar**, cu sediul în Ploiești, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, județul Prahova, înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ la Registrul Comerțului Prahova, CUI \_\_\_\_\_, având contul \_\_\_\_\_, deschis la \_\_\_\_\_, reprezentat legal prin \_\_\_\_\_, pe de altă parte,

În temeiul:

- a) - Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) - Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- c) - Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- d) - Ordinului Presedintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- g) - Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice republicată cu modificările și completările ulterioare;
- h) - Odonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- i) Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești;
- j) Regulamentul de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești;

Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local al municipiului Ploiești nr. 127/2008, privind *Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești* și a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. \_\_\_\_\_, privind *Regulamentul de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești*;  
s-a încheiat prezentul contract:

## **CAPITOLUL II:                   Obiectul contractului**

**Art. 1**     Obiectul contractului îl constituie delegarea de gestiune prin concesiune a serviciului de transport public local în regim de taxi pe teritoriul municipiului Ploiești, conform autorizației de transport nr. \_\_\_\_\_, pentru un număr de autorizații taxi (lista conform anexei nr. 1 la prezentul contract).

**Art.2**     Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini (anexa nr. 2 la prezentul contract), întocmit potrivit strategiei și programului autorității administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului.

**Art.3**     Obiectivele concedentului:

- a) Dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acestora și de dezvoltarea economică a municipiului Ploiești;
- b) Pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului, în funcție de dezvoltarea economică a municipiului Ploiești, în concordanță cu cererile de transport;
- c) Păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de taxi;
- d) Organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de taxi pe raza municipiului Ploiești, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) Asigură ca modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- f) Asigură executarea unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- g) Pe baza studiilor de specialitate asigură echilibrul între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de taxi.

## **CAPITOLUL III:                   Durata contractului**

- Art. 4**     (1) Durata prezentului contract este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a autorizațiilor taxi, adică până la data de \_\_\_\_\_;
- (2) Contractul poate fi prelungit, la cerere, pentru 5 ani, pentru același transportator autorizat, cu condiția deținerii în continuare a unor autorizații taxi obținute prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind prima atribuire.
- (3) Dacă pe parcursul derulării contractului transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului;

## **CAPITOLUL IV:               Redevența**

- Art.5**     Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile art.1, transportatorul autorizat datorează anual Municipiului Ploiești o redevență.
- Art.6**     Cuantumul redevenței va fi de 10,0 lei/lună pentru fiecare autorizație taxi deținută de transportatorul autorizat.
- Art.7**     Redevența se va achita anual pentru perioada anterioară, începând cu data semnării contractului de delegare a gestiunii și eliberarea autorizației taxi.
- Art.8**     Redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului va fi virată până la data de 15 a lunii următoarei perioade de referință în contul RO22TREZ52121330208xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Ploiești, la dispoziția concedentului.
- Art. 9**     Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art.6 și art.8 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.
- Art.10**    Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concedentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului, cu notificarea acestei intenții către transportatorul autorizat.

## **CAPITOLUL V:               Drepturile părților**

### **SECȚIUNEA A:               Drepturile transportatorului autorizat**

- Art.11**    Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:
- Să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
  - Să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
  - Să actualizeze tarifele aferente transportului în regim de taxi, conform Ordinului nr. 243/2007 al A.N.R.S.C.;
  - În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
  - Să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

### **SECȚIUNEA B:               Drepturile concedentului**

- Art.12**    Concedentul are următoarele drepturi:
- Asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;
  - În caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de delegare a gestiunii;
  - Să vizeze și să verifice, din punct de vedere al conformității, lista tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, propuse de concesionar, respectiv să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor propuse de concesionar;
  - Să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii;
  - Să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local în regim de taxi;
  - Să sancționeze concesionarul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și caietul de sarcini, și nu asigură continuitatea serviciului;



- g) Să păstreze, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public în regim de taxi, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv în relația cu utilizatorii:
  - 1. derularea ritmică a serviciului, respectarea programului de lucru;
  - 2. calitatea serviciului prestat;
  - 3. indicatorii de performanță ai serviciului, conform Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești ;
- h) Controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
- i) Constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

## **CAPITOLUL VI: Obligațiile părților**

### **SECȚIUNEA A Obligațiile transportatorului autorizat**

**Art.13** Transportatorul autorizat este obligat:

- a) Să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, în conformitate cu prezentul contract, a caietului de sarcini a regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi și a regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești a prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b) Să fundamenteze și să supună vizării pentru conformitate de către beneficiar, a tarifelor care vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- c) Să asigure tariful pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice pe bază de chitanță;
- d) Să nu subînchirieze cu terți contracte de subdelegare sau servicii și/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, după caz;
- e) Să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract;
- f) Să nu încarce artificial costurile de operare;
- g) Să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- h) Să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții;
- i) Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- j) Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- k) Să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- l) Să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
- m) Să nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- n) Să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului Local al Municipiului Ploiești sau ale autorității de autorizare;
- o) Să prezinte la cererea autorității de autorizare pentru obținerea și vizarea autorizației taxi și avizul scris (recomandare) din partea asociațiilor profesionale reprezentative din domeniul taximetriei;

- p) Să asigure afișarea în interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducătorului auto;
- q) Să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- r) Să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- s) Să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- t) Să dețină sediul social sau punct de lucru în Municipiul Ploiești;
- u) Să dețină la sediul social documentele prevazute de lege;
- v) Să asigure dispecerizarea activității;
- w) Să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- x) Să respecte timpul efectiv de lucru al taximetristului exprimat în raportul fiscal, care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore / zi;
- y) Să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- z) Să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- aa) Să anunțe autoritatea fiscală în legătură cu furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- bb) Să înștiințeze în scris Autoritatea de Autorizare - Biroul Mobilitate și Trafic Urban în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate salariatului pentru abateri disciplinare;
- cc) Să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- dd) Să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- ee) Să anunțe la Autoritatea de Autorizare - Biroul Mobilitate și Trafic Urban orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

#### **Art.14**

Transportatorul autorizat va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

#### **Art.15**

În cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul deținut în aceleași condiții, acesta din urmă va trebui să îndeplinească cel puțin aceleași condiții ca și cel înlocuit, înlocuirea efectuându-se obligatoriu într-o perioadă de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuării agreeerii taxi de către Registrul Auto Român.

### **SECȚIUNEA B**

#### **Obligațiile concedentului**

#### **Art.16**

Concedentul are următoarele obligații:

- a) Să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract;
- b) Să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract;
- c) Să intervină în baza competențelor, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale transportatorului autorizat;
- d) Să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc., care apar între transportatorul autorizat și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) Să aprobe tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi;
- f) Să propună pentru aprobare Consiliului Local, strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- g) Să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;

- h) Să nu modifice în mod unilateral contractul în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;
- i) Să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- j) Să asigure starea tehnică corespunzătoare a locurilor de așteptare clienți, semnalizarea rutieră;
- k) Să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

## **CAPITOLUL VII: Răspunderea contractuală și Forța majoră**

**Art.17** (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.  
(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

**Art.18** Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

## **CAPITOLUL VIII Clauza contractuală privind protecția mediului**

**Art.19** Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile Consiliului Local al Municipiului Ploiești privind protecția mediului.

## **CAPITOLUL IX: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art.20** Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) La expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) În cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului cu obligația notificării prealabile de 90 de zile;
- c) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către transportatorul autorizat, prin reziliere unilaterală de către concedent;
- d) În cazuri de forță majoră;
- e) În cazul retragerii autorizației de transport a transportatorului autorizat;
- f) În cazul retragerii tuturor autorizațiilor taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) În cazul anulării contractului de către concedent, în următoarele situații:
  - 1. în cazul în care transportatorul autorizat încheie cu terțe persoane contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi;
  - 2. în cazul retragerii autorizației de transport în regim de taxi.

## **CAPITOLUL X: Litigii**

**Art.21** Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

**Art.22** Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești române, potrivit legii.

## CAPITOLUL XI:

### Alte clauze

**Art.23** Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

**Art.24** Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- 1) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- 2) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- 3) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- 4) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator;
- 5) ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (3), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați

**Art.25** Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

## CAPITOLUL XII:

### Dispoziții finale

**Art.26** (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.  
(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.  
(3) Caietul de sarcini și anexele (lista autorizațiilor taxi deținute, fișa de fundamentare a tarifului) care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

**Art.27** Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

**Art.28** (1) Prezentul contract are ca anexe următoarele:  
a) **Anexa nr. 1** - Lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;  
b) **Anexa nr. 2** - Caietul de sarcini al serviciului și anexele aferente acestuia;  
(2) Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract și devin în consecință parte integrantă din acesta.  
(3) Comunicări:  
a) Limba care guvernează contractul este limba română.  
b) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, la adresele stabilite în prezentul contract.  
c) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.  
(4) Comunicările dintre părți se pot face și prin fax sau e-mail, astfel:  
a) Concedent: fax nr. **0244.516.623**, e-mail: **comisie.circulatie@ploiesti.ro**  
b) Transportator autorizat: fax nr. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_

**Art.29** Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare începând cu data de ..... și a fost încheiat în două exemplare originale.

**Municipiul Ploiești,  
PRIMAR**

**Transportator autorizat,**

Anexa nr. 1 la Contractul nr. \_\_\_\_\_

Lista cu autorizațiile de transport sau autorizatii taxi deținute :

[illegible]

**CAIET DE SARCINI**  
**al serviciului de transport în regim de taxi**

**CAPITOLUL 1:       Obiectul caietului de sarcini**

- Art. 1**       Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în conditii de eficienta si siguranta.
- Art. 2**       Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta în vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi.
- Art. 3**       Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului de transport în regim de taxi si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.
- Art. 4**       (1)   Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta în exploatare.
- (2)   Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim de taxi.
- Art. 5**       Terminologia utilizata este cea prevazuta în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, aprobat prin hotarâre a consiliului local.

**CAPITOLUL 2:       Cerinte organizatorice minimale**

- Art. 6**       Operatorii serviciilor de transport în regim de taxi vor asigura:
- a)   numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesare realizării serviciului si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului, asa cum a fost stabilit prin hotarârea consiliului local;
  - b)   mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
  - c)   spatii în suprafata suficienta pentru parcare a mijloacelor de transport;
  - d)   respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
  - e)   asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
  - f)   furnizarea catre Municipiului Ploiesti, a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, în vederea verificării si evaluării functionării si dezvoltării serviciului de transport în regim de taxi;
  - g)   statistica accidentelor si analiza acestora;
  - h)   respectarea reglementarilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
  - i)   respectarea legislatiei în vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor.
- Art. 7**       Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport în regim de taxi.

**CAPITOLUL 3:       Sistemul de transport de persoane în regim de taxi**

**Art. 8**

Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, în conditiile legislatiei în vigoare, transport în regim de taxi, în aria administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti.

**Art. 9**

În vederea realizarii unui sistem de transport în regim de taxi de persoane pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti, care sa asigure deplasarea calatorilor în conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, transportatorul autorizat trebuie sa îndeplineasca urmatoarele cerinte:

- a) sa întretina aspectul curat si îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât si în exteriorul acestora :
- b) sa asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în conditii de legalitate, siguranta si calitate :
- c) sa detina sediul social sau punct de lucru in Municipiul Ploiesti;
- d) sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia de service de care depind, în caz de furt sau disparitie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie – receptie de pe taximetru;
- e) sa anunte organele de politie în cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori :
- f) sa asigure protectie clientului din punct de vedere al integritatii corporale si al sigurantei în circulatie, cât timp acesta se gaseste în taxi :
- g) sa nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat :
- h) sa transporte bagajele clientilor, în limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare :
- i) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare :
- j) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita închiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor :
- k) sa nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansata de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situatie conflictuala :
- l) de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi în functiune pentru pozitia de operare respectiva :
- m) de a avea o tinuta îngrijita, fiind interzisa îmbracamintea necorespunzatoare: sort, maiou, slapi;
- n) de a avea o atitudine civilizata fata de clienti, parteneri de trafic si organe de control;
- o) sa respecte conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;
- p) sa nu încalce în mod repetat obligatiile pe care le are în relatiile cu clientii si cu autoritatile competente de control;
- q) sa nu încalce în mod repetat obligatia de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fara ca acesta sa fie înregistrata de aparatul de taxat precum si obligatia de a emite si elibera bonul client;
- r) sa nu încalce interdictia de a se implica, prin intermediul taxiului sau fara, în actiuni cu caracter infractional sau antisocial;
- s) sa nu încalce în mod repetat interdictia de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru si memoria fiscala ai parametrilor prestatiei, în scopul cresterii sumei de încasat sau a stergerii înregistrarii în memoria fiscala;
- t) sa nu refuze repetat si nejustificat executarea cursei la cererea expresa a clientului;
- u) sa nu încalce în mod repetat obligatia de a nu scoate din functiune aparatul de taxat în timpul executarii unei curse :
- v) sa nu utilizeze în timpul prestarii serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv :
- w) sa nu încalce în mod repetat interdictia de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localitati, decât în conditiile prevazute de lege.

**Municipiul Ploiești,  
PRIMAR**

**Transportator autorizat,**

Autorizatia de transport persoane in regim de taxi

		
<b>MUNICIPIUL PLOIEȘTI</b>		
<b>AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT</b>		
Nr. _____ din _____		
Se autorizeaza <b>S.C./P.F.A./A.F./I.I.</b> _____, pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi, prin dispozitia primarului nr. _____ din data de _____, in conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 modificata si completata*.		
Prezenta autorizatie este valabila pe durata nedeterminata, cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani.		
MUNICIPIUL PLOIESTI PRIMAR	Directia Tehnic-Investitii Director executiv	Serviciul Mobilitate si Trafic Urban Sef Serviciu
Data ultimei modificari: _____		
AUTORIZATIA ESTE NETRANSMISIBILA, MULTIPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEȘESTE CONFORM LEGII.		
* Cadrul normativ se completeaza cu prevederile celorlalte acte normative incidente tipului de transport efectuat.		



Autorizatia taxi persoane

		<b>MUNICIPIUL PLOIEȘTI</b>	
		<b>AUTORIZAȚIE TAXI</b>	
		Nr. _____ din _____	
Se autorizeaza <u>S.C./P.F.A./A.F./LL</u> _____, cu sediul în _____, pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 modificată și completată*.			
Prezenta autorizație este valabilă până la data de 31.12.2029, cu condiția vizării acesteia anual.			
Nr. înmatriculare: _____		<b>PH – XX – XXX</b>	
Culoare: _____			
Marca: _____			
An: _____			
Directia Tehnic-Investitii Director executiv _____		Serviciul Mobilitate si Trafic Urban Sef serviciu _____	
Data ultimei modificari: _____			
<b>AUTORIZAȚIA ESTE NETRANSMISIBILĂ, MULTIPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEPSESTE CONFORM LEGII.</b>			
* Cadru normativ se completează cu prevederile celorlalte acte normative incidente titlului de transport efectuat.			

MODEL "ECUSON" taxi

MODEL AUTORIZATIE TAXI 2025-2029

l = 210mm  
h = 240mm

STEMĂ PLOIESTI

- autocolant ORACAL 651 policromie  
imprimat digital

"Taxi" - ALBASTRU  
- Imprimat digital

Holograma de securizare  
S.C. ADELFO S.R.L.

Folie protectoare  
- Autocolant ORACAL 651 transparent

NUMĂR ÎNMATRICULARE - ALBASTRU  
- Autocolant ORACAL 5500 Reflectorizant

NUMĂR AUTORIZATIE - ALBASTRU  
- Autocolant ORACAL 5500 Reflectorizant

AUTORIZATIE - galben



Autorizatia de transport marfa in regim de taxi

		
<b>MUNICIPIUL PLOIEȘTI</b>		
<b>AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT</b>		
<b>Nr. _____ din _____</b>		
Se autorizeaza <b>S.C./P.F.A./A.F./I.I.</b> _____, pentru efectuarea serviciului de transport public local de MARFA in regim de taxi, prin dispozitia primarului nr. _____ din data de _____, in conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 modificata si completata*.		
Prezenta autorizatie este valabila pe durata nedeterminata, cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani.		
MUNICIPIUL PLOIESTI PRIMAR	Directia Tehnic-Investitii Director executiv	Serviciul Mobilitate si Trafic Urban Sef Serviciu
Data ultimei modificari: _____		
AUTORIZATIA ESTE NETRANSMISIBILA, MULPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEPSESTE CONFORM LEGII.		
* Cadrul normativ se completeaza cu prevederile celorlalte acte normative incidente tipului de transport efectuat.		

Autorizatia de marfa in regim de taxi

	<b>MUNICIPIUL PLOIEȘTI</b>
	<b>AUTORIZAȚIE TAXI</b>
	Nr. _____ din _____
Se autorizeaza <u>S.C./P.F.A./A.F./I.L.</u> _____, cu sediul în _____, pentru efectuarea serviciului de transport public local de <u>MARFA in regim de taxi</u> , in conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 modificata si completata*.	
Prezenta autorizatie este valabila pana la data de <u>31.12.2029</u> , cu conditia vizarii acesteia anual.	
Nr. inmatriculare:	<b>PH – XX – XXX</b>
Culoare:	
Marca:	
An:	
<b>Directia Tehnic-Investitii</b> Director executiv _____	<b>Serviciul Mobilitate si Trafic Urban</b> Sef serviciu _____
Data ultimei modificari: _____	
AUTORIZATIA ESTE NETRANSMISIBILA, MULTIPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEPSESTE CONFORM LEGII.	
<sup>2</sup> Cadrul normativ se completeaza cu prevederile celorlalte acte normative incidente tipului de transport efectuat.	

Autorizatia de dispecerat taxi

		
<b>MUNICIPIUL PLOIEȘTI</b>		
<b>AUTORIZAȚIE DE DISPECERAT</b>		
<b>Nr. _____ din _____</b>		
Se autorizeaza <b>S.C.</b> _____, cu sediul în _____, pentru a executa pe teritoriul municipiului Ploiesti, in conformitate cu caietul de sarcini, activitati de dispecerat taxi, in spatiul special amenajat situat in _____.		
Prezenta autorizatie este valabila pana la data de 31.12.2029, cu conditia vizarii acesteia anual.		
<b>MUNICIPIUL PLOIESTI PRIMAR</b>	<b>Directia Tehnic-Investitii Director executiv</b>	<b>Serviciul Mobilitate și Trafic Urban Sef Serviciu</b>
Data ultimei modificari: _____		
AUTORIZATIA ESTE NETRANSMISIBILA, MULTIPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEPSESTE CONFORM LEGII.		
* Cadrul normativ se completeaza cu prevederile celorlalte acte normative incidente tipului de transport efectuat.		

**CONTRACT-CADRU  
DE PRESTARI SERVICII DE DISPECERAT TAXI  
NR .....din .....**

**Cap.I. PARTILE CONTRACTANTE** (cf. Legii nr. 38/2003, modificata si completata)

- 1.1 **Dispecerat taxi autorizat - autorizatia Nr .....• nr. tel scurt**  
**SC.....** cu sediul în Ploiesti, str , nr ,  
jud.Prahova , înmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J29/ ./ , cod CAEN  
,Cod Unic de Înregistrare , atribut fiscal R , având contul bancar nr  
deschis la ,reprezentata legal prin , în calitate de  
.  
denumita în continuare PRESTA TOR  
SI
- 1.2. **Transportatorul autorizat** - PFA/SC - auto de transport Nr .....  
D-nul/D-na , cu domiciliul stabil în Ploiesti, str.  
..... , nr , bloc , sc , et. , ap , jud.Prahova posesor al  
CI/BI, seria , nr , eliberat la data de , de catre , proprietar al  
autovehiculului marca , cu nr. de înmatriculare , serie motor , serie sasiu .
- 1.3. **SC .....** cu sediul în Ploiesti, str. , nr .  
jud.Prahova, înmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J29/ ./ , cod CAEN .....  
, Cod Unic de Înregistrare , atribut fiscal R , având contul bancar nr  
deschis la , reprezentata legal prin , în calitate de  
.  
denumit în continuare BENEFICIAR,  
BENEFICIARUL își desfasoara activitatea de transport de persoane în regim de  
taxi, în baza autorizatiei de transport nr..... / autorizatiei taxi nr..... (conform  
anexa - în cazul SC), cu autoturismul detinut în proprietate/leasing.  
am convenit încheierea prezentului contract, cu urmatoarele clauze:

**Cap.II. OBIECTUL CONTRACTULUI**

- 2.1 Obiectul prezentului contract îl reprezinta furnizarea de comenzi taxi, de catre  
PRESTATOR, non stop, în mod nepreferential, inclusiv sâmbata, duminica si de  
sarbatorile legale, prin dispeceratul propriu, cu numerele de telefon fix.....,  
mobil.....
- 2.2 Închirierea de catre PRESTATOR catre BENEFICIAR a echipamentului de  
emisie receptie.

2.3 TARIFUL UNIC PRACTICAT va fi de:

Tarife practicate	Pe timp de <u>ZI</u> (între orele 06.00-22.00)	Pe timp de NOAPTE (între orele 22.00-06.00)
Pornire(lei)		
Distanța (lei / km)		
Stationare(lei/ora)		

2.4 Nivelul tarifului de distanță practicat la nivelul dispeceratului taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate și convenite obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviti și nu poate depăși tarifele maxime de distanță aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Ploiești.

**Cap.III. DURATA CONTRACTULUI**

- 3.1 Prezentul contract se încheie pe o perioadă de..... luni, începând cu data de ..... semnării acestuia de către ambele părți contractante, până la data de.....
- 3.2 Durata prezentului contract se prelungește în mod automat, cu aceeași perioadă, la expirarea termenului prevăzut mai sus, dacă nici una dintre părți nu-și exprimă, în mod scris, intenția de încetare a contractului.

**Cap.IV. DREPTURILE SI OBLIGATIILE PRESTATORULUI**

- 4.1 PRESTATORUL are următoarele drepturi:
- de a încasa pretul pentru serviciile oferite BENEFICIARULUI, la termenele și în condițiile stabilite, conform prevederilor prezentului contract;
  - de a verifica dacă BENEFICIARUL utilizează în mod corespunzător echipamentul care i-a fost încredințat, conform procesului de predare-primire, pentru buna desfășurare a activității sale;
  - de a verifica, ori de câte ori consideră că este necesar și fără vreun avertisment prealabil, dacă beneficiarul își desfășoară activitatea astfel încât să nu prejudicieze în nici un fel renumele și imaginea PRESTATORULUI;
  - de a percepe o garanție materială pentru echipamentul tehnic montat pe autovehiculul BENEFICIARULUI, menționată în actul adițional la prezentul contract;
  - în cazul transportului de persoane, are dreptul de a încadra tariful de distanță stabilit de BENEFICIAR, ca TARIF UNIC și/sau TARIF DIFERENȚIAT, pe timp de zi și pe timp de noapte, la nivelul întregului dispecerat, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.
  - să acorde BENEFICIARULUI discounturi la tariful de dispecerizare în vederea stimulării creșterii calității serviciilor față de clienți;

#### 4.2

PRESTATORUL are următoarele obligatii:

- a) sa excluda orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizati deserviti, precum si orice tendinta monopolista, de control al pietei si de eliminare a concurentei;
- b) sa nu aplice practici prin care sa provoace distorsiuni ale concurentei;
- c) de a pune la dispozitia BENEFICIARULUI permanent serviciile dispeceratului taxi propriu si de a permite acestuia folosirea numelui dispeceratului în activitatea pe care acesta o desfasoara;
- d) de a pune la dispozitia BENEFICIARULUI echipamentele tehnice si dotarile necesare desfasurarii activitatii acestuia, pe baza de proces verbal de predare-primire;
- e) de a instala pe autovehiculul BENEFICIARULUI echipamentul tehnic, respectiv o statie de emisie - receptie cu microfon si o antena, acestea putând fi ale PRESTATORULUI sau dupa caz, ale BENEFICIARULUI;
- f) sa nu deserveasca taxiuri dotate cu statii radio de emisie-receptie detinute ilicit, taxiuri autorizate de alte administratii locale decât Primaria Municipiului Ploiesti sau autovehicule care executa transport în regim de închiriere;
- g) de a asigura permanenta functionarii dispeceratului la numerele de telefon existente, precum si a statiilor radiotelefon în conditii optime de calitate si de a asigura supravegherea traficului telefonic si radio, intervenind în cazul folosirii necorespunzatoare a statiei radiotelefon sau a frecventei radio;
- h) de a asigura service-ul echipamentului de emisie-receptie propriu, în cazul în care se constata existenta unor deficiente în buna functionare a acestuia, ori de câte ori este nevoie, în timpul programului de lucru si în limita posibilitatilor tehnice;
- i) de a inscriptiona pe partea exterioara a autoturismului BENEFICIARULUI pe cheltuiala acestuia (achitata la data semnarii/la rezilierea contractului), însemnele cu sigla, denumirea si numarul de telefon al dispeceratului sau daca este cazul, reclama catre terti;
- j) de a inscriptiona pe portierele fata ale autoturismului BENEFICIARULUI înscrisurile exterioare privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte;
- k) sa încheie contracte de prestari servicii de dispecerat taxi numai cu transportatorii autorizati de Primaria Municipiului Ploiesti si care desfasoara permanent, serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Ploiesti;
- l) sa controleze respectarea de catre transportatorii autorizati a obligatiilor ce deriva din prevederile contractelor de prestari servicii de dispecerat taxi încheiate cu acestia;
- m) sa informeze clientul, la cererea expresa a acestuia sau în momentul solicitarii ,serviciului de transport de catre un client, în legatura cu tariful sau gama de tarife pe care le practica taxiuri le deservite si sa respecte preferinta acestuia;



- n) sa tina un registru special de evidenta a elementelor de identificare a tuturor statiilor radio de emisie-receptie, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numarului si duratei de valabilitate ale autorizatiei taxi;
- o) sa comunice, la solicitarea autoritatilor de control abilitate, informatiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- p) sa detina, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor dupa urmatoarele documente aparținând tuturor taximetristilor aflatii sub contract (transportatori autorizati - persoane fizice autorizate sau angajati ai societatilor comerciale): certificatul de pregatire profesionala, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de munca vizat de Inspectoratul de Munca Ploiesti si dupa cazierul de conduita profesionala.
- q) sa emita document fiscal la plata c/valorii serviciului prestat.
- r) sa respecte numarul minim de taxiuri si programele minimale de lucru ale taxiurilor în piata, stabilite a fi folosite de dispecerat în cadrul procedurii de autorizare a dispeceratului de catre autoritatea de autorizare;
- s) sa respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Ploiesti.

## **Cap.V. DREPTURILE SI OBLIGATIILE BENEFICIARULUI**

### **5.1 BENEFICIARUL are urmatoarele drepturi:**

- a) de a desfasura, în conditii de legalitate activitatea de transportator autorizat beneficiind de accesul autorizat la numarul de telefon scurt, la numele, la portofoliul de clienti si la serviciile dispeceratului taxi, precum si de echipamentul tehnic si de dotarile puse la dispozitia sa de acesta;
- b) de a beneficia de comenzile taxi transmise pe frecventa radio, în mod nepreferential, non stop, inclusiv sâmbata, duminica si de sarbatorile legale.
- c) de a stabili, ajusta sau modifica tariful conform modului de calcul prezentat în Ordinul ANRSC nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi.

### **5.2 BENEFICIARUL are urmatoarele obligatii:**

- a) sa plateasca pretul pentru serviciile de care beneficiaza, la termenele si în conditiile stabilite de comun acord, prin prezentul contract;
- b) sa practice numai tarifele stabilite, ajustate sau modificate, conform legislatiei în vigoare si precizate în prezentul contract si sa nu aduca, în caz contrar, atingere imaginii si renume lui dispeceratului;
- c) sa posede toate actele si documentele necesare desfasurarii activitatii de transport în regim de taxi, vizate la zi si sa puna la dispozitia PRESTATORULUI un set de copii dupa acestea ;
- d) sa achite toate taxele si impozitele ce îi revin în calitate de transportator autorizat, potrivit legilor în vigoare, fata de Administratia Financiara;

- e) sa nu execute activitatea de transport în regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat sau fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi în functiune pentru pozitia de operare respectiva;
- f) sa respecte normele de circulatie si sa poarte obligatoriu centura de siguranta când circula fara client;
- g) sa aiba tinuta decenta, curata si corespunzatoare, un comportament disciplinat, civilizat si preventiv în relatia cu clientii si cu personalul de la dispecerat, respectând normele de conduita si de buna practica stabilite pentru conducatorii auto de catre PRESTATOR; sa nu initieze pe frecventa de lucru alte discutii în afara celor referitoare strict la problemele de serviciu si sa se adreseze dispecerului de serviciu si colegilor folosind un limbaj adecvat;
- h) sa opreasca pe traseu la semnul vizibil al clientului, când taxiul se afla în pozitia de operare «Liber», stationar sau în miscare, cu exceptia cazului când se deplaseaza sa preia comanda dispecerului sau când conditiile de trafic nu permit aceasta manevra.
- i) sa afiseze, la vedere-lângă lista de tarife practicate, principalele obligatii ale clientului-prezentate ca extrase din lege, într-un document aflat pe site-ul autoritatii de autorizare [www.ploiesti.ro](http://www.ploiesti.ro);
- j) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata, decât în cazul în care îi atentioneaza în prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;
- k) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- l) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului;
- m) sa nu refuze nejustificat clientul sau sa nu îl conditioneze, în nici un fel si sub nici o forma, în efectuarea unei curse pe teritoriul municipiului Ploiesti si sa respecte solicitarile legale ale acestuia; Orice eventual refuz trebuie obligatoriu justificat, de îndata de taximetrist prin anuntarea dispeceratului cu privire la aceasta situatie;
- n) sa nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansata de ebrietate si sa anunte obligatoriu dispeceratul cu privire la aceasta situatie;
- o) în cazul transportului de persoane, sa transporte bagajele clientilor în limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
- p) sa nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat si sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita închiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
- q) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va încasa contravaloarea prestatiei efectuate si sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decât suma prevazuta pe acesta;
- r) sa foloseasca si sa mentina în conditii optime de functionare echipamentul din dotare, orice defectiune a acestuia trebuind sa fie adusa imediat la cunostinta PRESTATORULUI, pentru a fi remediata. Orice defectiune cu caracter tehnic produsa din cauza sa va fi remediata de catre PRESTATOR, costurile reparatiei fiind suportate de catre BENEFICIAR,

inclusiv la echipamentele aflate în proprietatea BENEFICIARULUI). Este interzisă intervenția în parametrii tehnici de funcționare reglați de PRESTATOR, chiar dacă BENEFICIARUL este proprietarul echipamentului.

- s) să respecte obligațiile în ceea ce privește protecția mediului, normele de protecția muncii, PSI, fiind singurul responsabil în cazul producerii unor evenimente decurgând din nerespectarea acestora;
- t) să răspundă pentru eventualele daune produse clienților, daune neacoperite de asigurarea de persoane și bagaje;
- u) să prezinte informațiile cerute și să faciliteze accesul organelor de control împutemicite la aparatul de taxat, pentru verificare sau să se prezinte periodic sau ori de câte ori este nevoie, la sediul PRESTATORULUI sau în traseu-la cererea controlorilor de trafic, pentru verificarea aparatului de taxat și a stației de emisie-recepție;
- v) să restituie, la sfârșitul contractului, în perfectă stare de funcționare, echipamentul tehnic și dotările care i-au fost încredințate, conform procesului verbal de predare-primire, precum și însemnele sau orice alte înscrisuri montate pe autovehicul pe perioada derulării contractului; în caz contrar, utilizarea în continuare a acestora, constituie infracțiune de concurență neloială și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă, conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurenței neloiale modificată și completată.
- w) să țină în permanentă curat și îngrijit, aspectul exterior și interior al autovehiculului în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, modificată și completată.
- x) sub sancțiunea rezilierii contractului și a plății de daune interese, beneficiarul se obligă să nu implice taxiul sau ca el ca persoană să nu se implice în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- y) să nu utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- z) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- aa) de a păstra integritatea înscrisurilor exterioare (fără a prezenta dezlipiri, adaugiri, etc.) pe toată durata executării serviciului public de transport persoane în regim de taxi.
- bb) să nu execute curse în afara municipiului Ploiești decât la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în municipiul Ploiești după executarea cursei ;
- cc) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, documentele prevăzute de legislația în vigoare;
- dd) să anunțe de îndată dispeceratul, dacă la terminarea cursei a găsit vreun obiect care nu îi aparține;
- ee) să respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești ;

- ff) în cazul transportului de bunuri în regim de taxi, sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoteste pe durata transportului.
- gg) sa nu înstraineze, sa nu împrumute taxiul si sa nu foloseasca în alte scopuri echipamentul radio fara anuntarea dispeceratului taxi;
- hh) sa informeze urgent (în max. 24 ore) întreruperea temporara a activitatii si sa predea PRESTATORULUI pe perioada întreruperii, statia radiotelefon (în cazul nepredarii statiei radiotelefon OPERATORUL DE TRANSPORT va achita factura emisa pentru aceea luna integral);

## **Cap.VI. PRETUL CONTRACTULUI SI MODALITATILE DE PLATA**

- 6.1 Suma, pe care BENEFICIARUL va trebui sa o plateasca PRESTATORULUI pentru serviciile efectuate de catre acesta, precum si termenele si modalitatea de plata a acestei sume, sunt cele stabilite de catre PRESTATOR, printr-un act additional la prezentul contract.
- 6.2 Suma stabilita prin prezentul contract poate fi schimbata de catre PRESTATOR, de fiecare data când acest fapt se impune, acesta având obligatia de a aduce aceasta la cunostinta BENEFICIARULUI, înainte de a efectua schimbarea

## **Cap.VII ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

- 7.1 Prezentul contract înceteaza în urmatoarele situatii :
  - a) la expirarea termenului pentru care a fost încheiat, daca nici una din parti nu doreste prelungirea contractului;
  - b) prin acordul ambelor parti, exprimat în scris, cu cel puțin 15 zile înainte de data la care se doreste rezilierea contractului;
  - c) în situatia în care BENEFICIARUL savârseste abateri de la legalitatea, calitatea si siguranta serviciului public de transport în regim de taxi, în desfasurarea activitatii sale normele legale în vigoare, constatate si sanctionate de organele abilitate, urmând ca acestea sa fie mentionate în cazierul de conduita profesionala;
  - d) în cazul nerespectarii de catre BENEFICIAR a obligatiilor contractuale prevazute la pct. 5.2, lit.b, e, m, n, q, W, x, z, bb, cc sau a REGULAMENTULUI DE ORDINE INTERIOARA a transportatorului autorizat/dispeceratului taxi autorizat;
  - e) în situatia în care PRESTATORUL primeste reclamatii repetate si întemeiate (probate cu dovezi), de catre reclamant, cu privire la desfasurarea activitatii BENEFICIARULUI;
  - f) în situatia inscripționarii autovehiculului cu alte însemne sau cu orice alte înscrisuri decât cele aparținând PRESTATORULUI;
  - g) în situatia utilizarii altor tarife decât cele stabilite prin prezentul contract;

- h) în situația refuzului BENEFICIARULUI de a fi supus controlului în traseu, la cererea conducerii PRESTA TORULUI sau la cererea controlorilor de trafic.

## **Cap. VIII FORTA MAJORA**

- 8.1 Forta majora, așa cum este ea definită de lege, apară de răspundere partea care o invocă.
- 8.2 Partea contractantă care invocă forta majora trebuie să anunțe cealaltă parte contractantă în termen de 5 zile de la apariția acesteia, în mod direct sau prin orice alte mijloace doveditoare și, de asemenea, încetarea acestei situații.
- 8.3 Neamuntarea în termenul precizat mai sus, a începerii și a sfârșitului cazului de forta majora, duce la suportarea daune lor provocate celeilalte părți contractante, de către partea contractantă care nu a anunțat situația respectivă.

## **Cap. IX LITIGII**

- 9.1 Litigiile, de orice fel, dintre părțile contractante, decurgând din interpretarea și executarea prezentului contract, care nu pot fi soluționate pe cale amiabilă, vor fi soluționate de către instanțele de judecată, conform legilor în vigoare.

## **Cap. X DISPOZIȚII FINALE**

- 10.1 Prezentul contract reprezintă voința părților și servește interesul comun al părților contractante, care se obligă să îl execute întocmai, cu bună-credință, sinceritate, seriozitate și a fost încheiat în conformitate cu prevederile art. 969 și 970 din Codul Civil, completate cu prevederile Codului Comercial și ale Codului Civil în materie de contracte.
- 10.2 Pe toată durata contractului, echipamentul tehnic și dotările puse la dispoziția BENEFICIARULUI rămân proprietatea PRESTA TORULUI.
- 10.3 În situația în care echipamentul tehnic este furat, pierdut sau deteriorat ireparabil, BENEFICIARUL va plăti PRESTATORULUI valoarea acestuia.
- 10.4 În cazul în care BENEFICIARUL nu obține sau nu își vizează la termen actele și documentele necesare desfășurării activității de transportator autorizat, prezentul contract devine nul.
- 10.5 Orice modificare a prezentului contract se realizează numai cu acordul ambelor părți contractante, prin act adițional.
- 10.6 Anexele și actele adiționale fac parte integrantă din prezentul contract.
- 10.7 Autovehiculul BENEFICIARULUI trebuie să îndeplinească, în mod obligatoriu, următoarele condiții:
- a) va fi în perfectă stare de funcționare și rulare, fără urme de avarii, cu toate accesoriile prevăzute de lege, cu inspectia tehnică efectuată la zi;

- b) pe toata durata derularii prezentului contract, aspectul general al autovehiculului va fi stabilit de PRESTATOR în conformitate cu standardele proprii, fara accesorii si însemne suplimentare;
  - c) va avea încheiata asigurarea obligatorie de raspundere civila auto anuala, precum si asigurarea de persoane si de bagaje, pe toata perioada de derulare a prezentului contract;
  - d) va fi dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model si verificat de catre Biroul de Metrologie Legala, fiind setat pe tarifele stabilite conform legii si practicate de catre PRESTATOR ca tarife unice, care vor fi practicate de catre BENEFICIAR pe toata perioada derularii prezentului contract.
- 10.8 La încheierea prezentului contract, autovehiculului BENEFICIARULUI i se vor da jos toate însemnele si inscriptionarile puse pe acesta de catre PRESTATOR. În cazul în care, la dezlipirea însemnelor vopseaua de pe autovehicul va fi deteriorata, PRESTATORUL nu va avea nici o obligatie fata de BENEFICIAR, el având obligatia de a aduce aceasta la cunostinta BENEFICIARULUI, în momentul lipirii acestora si constituind riscul acestuia.
- 10.9 Prezentul contract va fi depus de catre BENEFICIAR, în original, la autoritatile competente, pentru obtinerea sau vizarea documentelor necesare desfasurarii activitatii de transportator autorizat.
- 10.10 În situatia încetarii prezentului contract, indiferent de modalitatea sau cauza survenita, BENEFICIARUL va lasa autorizatiile în baza carora si-a desfasurat activitatea la PRESTATOR (acesta având obligatia de a le depune la autoritatea competenta, în maximum 5 zile lucratoare, facând dovada asupra acestei depuneri) sau va prezenta dovada întocmirii unui alt contract de dispecerizare cu un alt dispecerat taxi autorizat.
- 10.11 Prezentul contract intra în vigoare de la data semnarii lui de catre ambele parti.
- 10.12 Toate notificarile prevazute în acest contract trebuie sa se faca în scris si sa se remita la urmatoarele adrese mentionate :
- PRESTATOR: S.C ....., Ploiesti, str. ...., nr.... , bl.. , sc .., et.... , ap.. , ...tel....., jud. Prahova
- BENEFICIAR - PF A/SC ..... Ploiesti, , str. ...., nr.... , bl.. , sc .., et.... , ap.. , ...tel....., jud. Prahova
- Prezentul contract s-a întocmit în trei exemplare, cu valoare juridica egala, câte unul pentru fiecare parte contractanta, iar unul pentru autoritatea competenta si cuprinde ..... (.....) pagini numerotate de la 1 la .....

**PRESTATOR**

**BENEFICIAR**

## Anexa nr. 9 la Regulament

### Model DECLARATIE,

pe propria raspundere a persoanei desemnate sa administreze activitatea, conform careia dispeceratul detine baza tehnica necesara, statia de emisie receptie, frecventa radio protejata, personalul autorizat si spatiile necesare

Subsemnatul ,.....angajat la transportatorul  
/dispecerul autorizat SC..... , în calitate de persoana  
desemnata care administreaza activitatea de transport, în baza urmatoarelor documente :  
- contract de munca nr...../ ....., cu valabilitate pâna la.....  
- deciziei de numire nr ...../.....  
- certificat de competenta profesionala nr ...../..... cu valabilitate pâna la.....  
- act de identitate seria.... Nr..... , eliberat de ....., la data de .....

DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE ca dispeceratul..... detine baza tehnica  
necesara compusa din urmatoarele:

1. Spatii (suprafata, dotari, etc.) .....  
.....  
.....  
Nr. total statii de E/R: Mobile..... (cf. pct. 4); Fixe..... (cf. pct. 2); portabile .....  
Nr. posturi telefonice fixe (cu detaliera numerelor de telefon atribuite, inclusiv cel special scurt  
atribuit de autoritatea competenta)  
.....  
.....  
Centrala telefonica, nr. trunchiuri intrari .....  
.....  
Nr. repetoare, contracte de amplasament (închiriere) .....  
.....  
Nr. posturi telefonice mobile .....  
.....  
.....  
Sisteme de calcul (calculator ptr. evidenta comenzilor) .....  
.....  
.....
2. statia de emisie-receptie fixa (caracteristici, proprie / închiriată) .....  
.....
3. frecventa radio protejata (proprie/închiriată, simplex, duplex, semiduplex, etc.) .....  
.....  
.....

4. lista cu autovehiculele taxi deservite :

Nr. Crt.	Denumire transportator	Numar Autorizatie taxi	Numar inmatriculare	Indicativ statie	Marca statie	Serie statie	Ctr de dispecerizare/ nr./valab	Obs Contr. De trafic
1.								
2.								

5. lista cu operatorii de emisie-receptie autorizati (dispeceri angajati) :

Nr. Crt.	Nume si prenume Dispecer autorizat	Autorizatia (certificat) nr. / valabilitate	Contract de munca nr...../valabilitate
1.			
2.			

Prezenta declaratie constituie act public si raspund, sub sanctiunile prevazute de legea penala, cu privire la inexactitatea si caracterul incomplet al informatiilor sau falsul în declaratii.

Data .....

Semnatura.....

Nota : declaratia se va intocmi de catre persoana desemnata din cadrul dispeceratului taxi autorizat si se va contra semna de catre administratorul societatii care detine dispeceratul taxi.



**Anexa nr. 10 la Regulament**

**LISTĂ TARIFE**

DISPECERAT xxxxxxxx SRL TELEFON 0244xxx		
TRANSPORTATOR AUTORIZAT: xxxxxxxxxxxx		
Nr. Inmatriculare: PH-11-XXX Nr. Autorizatie taxi: XXX		
	TARIFE ZI (06.00-22.00)	TARIFE NOAPTE (22.00-06.00)
TARIF PORNIRE(LEI)	xx	xx
TARIF DISTANTA(LEI/KM)	xx	xx
TARIF STATIONARE(LEI/ORA)	xx	xx
DATA EMITERII: xx.xx.20xx Semnatura transportator autorizat		Autoritatea de Autorizare

**TARIFELE aprobate pentru eliberarea, vizarea, prelungirea autorizatiilor de transport si autorizatiilor taxi, autorizatiilor dispecerat**

1.	Acordare autorizatie de transport persoane in regim de taxi la cerere	<b>200 Lei</b>
2.	Vizare autorizatie de transport persoane in regim de taxi pe 5 ani	<b>700 Lei</b>
3.	Acordare autorizatie taxi in urma procedurii de atribuire/cesionare	<b>100 Lei</b>
4.	Vizare autorizatie taxi (anual)	<b>200 lei</b>
5.	Prelungire autorizatie taxi pe 5 ani	<b>200 lei</b>
6.	Eliberare autorizatie taxi (ca urmare a inlocuirii autovehiculului, finalizare leasing, modificare date)	<b>50 lei</b>
7.	Ridicare suspendare autorizatie taxi	<b>100 lei</b>
8.	Acordare autorizatie de dispecerat	<b>200 lei</b>
9.	Prelungire autorizatie de dispecerat	<b>200 lei</b>
10.	Vizare autorizatie de dispecerat pe 5 ani	<b>700 lei</b>
11.	Eliberare cazier conduita profesionala	<b>50 lei</b>

Tarifele de mai sus se indexeaza anual functie de coeficientul de inflatie.

**DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII,  
DIRECTOR EXECUTIV  
MĂDĂLINA CRĂCIUN**

**SMTU  
ȘEF SERVICIU  
Florin Neagu**

Anexa nr. 3 la H.C.L. nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**TARIFE maxime**

Tipul serviciului	Valoarea tarifului
PORNIRE	4,20 lei
TARIF 1 URBAN PE TIMP DE ZI	4,20 lei
STATIONARE 1 URBAN PE TIMP DE ZI	42,00 lei
TARIF 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE	4,50 lei
STATIONARE 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE	45,00 lei
TARIF 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI	4,90 lei
STATIONARE 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI	49,00 lei
TARIF 4 EXTRAURBAN PE TIMP DE NOAPTE	5,40 lei
STATIONARE 4 EXTRAURBAN PE TIMP DE NOAPTE	54,00 lei

**DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII,  
DIRECTOR EXECUTIV  
MĂDĂLINA CRĂCIUN**

**SMTU**  
**ȘEF SERVICIU**  
**Florin Neagu**

NR. 440/04.09.2024

## REFERAT DE APROBARE

Prezentul proiect de hotărâre a fost inițiat ca urmare a adaptării noilor cerințe legislative în reglementarea serviciului de utilitate publică privind desfășurarea transportului în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Ploiești.

Prin acest regulament se aprobă o serie de condiții privind desfășurarea acestui serviciu de transport persoane în regim de taxi, inclusiv noi tarife valabile pe teritoriul Municipiului Ploiești.

Serviciul de transport în regim de taxi, ca serviciu de utilitate publică, este reglementat de către autoritățile publice locale pe raza administrativ teritorială respectivă, cu îndeplinirea următoarele cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- b) garantarea respectării drepturilor și executarea intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului local;
- c) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- d) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- e) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- f) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- g) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadelor de conducere, pauzele și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transport persoane în regim de taxi.

Prezentul proiect de hotărâre este supus dezbaterii publice conform prevederilor Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl reprezintă:

- prevederile art.2, alin.(1), art.11, alin.(7), art.13, lit.a), art.14<sup>2</sup>, alin.(8), art.49, lit.d) și i) din Legea 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare;

-prevederile art.4 alin.(1) lit.a) și alin.(2), art.6 din Ordinul nr.356/2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/2003.

INIȚIATOR

VICEPRIMAR,

DANIEL NICODIM

✓